

§4) VARIANTE MEC (MÉTRO D'EXTENSION CIRCULAIRE)
un simple exemple sans aucune prétention d'exclusive ; page révisée 4.09.25

	longueur		durée		départ		circulation	Gare/Station >Axe emprunté (sous réserve de validation technique)
	interst	cumul	interst.	min.	horaire	km/h		
L'Amont (ligne de l'amont)	0,0	0,0						Gare Genève Eaux-Vives > Tunnel, environnement connu (CEVA)
	0,6	0,6	1,2	1,5	2	30,0		Muséum > Tunnel, environnement connu (CEVA)
	0,6	1,2	1,2	3,0	3	30,0		Rive/Verdaine (pôle uniteso) > Tunnel sous la Colline de Saint-Pierre
	0,5	1,7	1,1	4,4	5	27,3		Place (de) Neuve > Tunnel sous la Colline de Saint-Pierre
	0,4	2,1	0,9	5,6	6	26,7		*Bel-Air/Île (pôle Unireso) > Tunnel sous Saint-Gervais
	0,7	2,8	1,3	7,2	8	32,3		Gare Cornavin (pôle Unireso) (point médian de référence horaire) > Tunnel sous la Rue de Lyon
	1,2	4,0	1,9	9,4	10	37,9		Place des Charmilles > Tunnel (profondeur à déterminer)
	1,1	5,1	1,8	11,5	12	36,7		Carrefour du Bouchet/Balexert (rabat Petit-Saconnex, Vieusseux) > Viaduc depuis Balexert
	1,7	6,8	2,4	14,2	15	42,5		*Halte RER Vernier, tram Blandonnet > Viaduc Route Pré-Bois
	1,7	8,5	2,4	16,9	17	42,5		Gare Aéroport / Arena Palexpo (événement: LN Lausanne-Berne-Zurich) > Viaduc Route Pré-Bois
	0,8	9,3	1,4	18,6	19	34,3		Palexpo & Congrès (entrée principale) > Souterrain
	0,8	10,1	1,4	20,0	20	34,3		Grand-Saconnex Carantec
			Σ 17 min.					
	10,1	km	vit. hor.	30,3	v. circul.	35,6	intervalle moyen interstation : 1,122 km pour 12 stations desservies	
L'Aval (ligne de l'aval)	0,0	0,0						Meyrin Forum > Souterrain
	1,5	1,5	2,3	2,6	3	39,1		*Halte RER Vernier, tram Blandonnet > Viaduc Route de Vernier puis Bois-des-Frères
	1,8	3,3	2,5	5,4	6	43,2		Porte du Lignon > En souterrain, puis nouveau franchissement du Rhône
	1,7	5,0	2,4	8,1	9	42,5		Onex-Cité (Parc du Vieux-Moulin) > Tunnel (profondeur à déterminer)
	1,5	6,5	2,3	10,7	11	39,1		Bernex/Croisée de Confignon (point médian de référence horaire) > Tunnel inspiré du projet en cours d'étude de Diamétrale
	1,1	7,6	1,9	12,9	13	34,7		Cherpines > Tunnel inspiré du projet en cours d'étude de Diamétrale
	1,2	8,8	2,0	15,2	16	36,0		Voirets Curé-Baud > Tunnel inspiré du projet en cours d'étude de Diamétrale
	1,8	10,6	2,5	18,0	18	43,2		Gare Lancy Pont-Rouge (événement: LN Lyon/Grenoble-Anncsey-Bourg/eB) > Route des Jeunes (en sous-sol ou viaduc); Rue des Deux-Ponts en sous-sol
	1,6	12,2	2,4	20,7	21	40,0		Jonction > Tracé en souterrain du tram 14 sauf mieux
	1,2	13,4	1,9	22,6	23	37,9		*Bel-Air/Île (pôle Unireso)
			Σ 20,2 min.					
	13,4	km	vit. hor.	35,0	v. circul.	39,8	intervalle moyen interstation : 1,489 km pour 10 stations desservies * 2 stations desservies par les 2 lignes, soit au total 20 pour une longueur cumulée de 23.5 km	

MEC BelAir 0:00 - Cornavin 0:02 - Blandonnet 0:09 - Onex 0:15 - BelAir 0:29

À VALIDER. Notamment, les temps de parcours et les itinéraires retenus.

Explications quant aux paramètres et calculs :

- longueur : tracé le plus immédiat à la lecture d'un plan de ville
- durée d'inter-station : vitesse augmente en fonction de cette distance
- au moment de l'arrivée s'ajoute 20 secondes pour celui du départ
- horaire cumulé : la minute pleine qui suit le moment du départ
- le total des durées d'inter-station éclaire sur le vitesse hors arrêts
- la vitesse de circulation prend en compte ce total des durées
- la vitesse horaire moyenne tient compte des arrêts intermédiaires
- en grisé : itinéraire probablement souterrain
- point médian de référence horaire : du concret pour faciliter la lecture.